



Remplacement du passage à gué Chaise - Marlens

Dans le cadre du **Contrat de rivière Arly.Doron.Chaise**, la **VMO – Carrière de Marlens**, engage des travaux pour remplacer le passage à gué qui traverse la Chaise par une passerelle béton.



Passage à gué

Suppression de l'obstacle

Le gué constitue un obstacle au transit des matériaux charriés par la Chaise qui se stockent en amont. Ceci augmente le risque de débordement de la Chaise dans le plan d'eau de Marlens.

La suppression de cet obstacle va permettre de rétablir la continuité sédimentaire et piscicole.

Accumulation de matériaux à l'amont du gué



PHASAGE DU CHANTIER

Phase 1 :

- Dérivation provisoire du cours d'eau,
- Pose d'un filtre à paille, en aval de la zone de chantier,
- Création d'une piste provisoire,
- Démolition du passage à gué existant.

Phase 2 : Travaux rive droite

- Réalisation des terrassements,
- Pompage provisoire pour assécher les fouilles,
- Mise en place des enrochements bétonnés de la culée,
- Mise en place des enrochements libres du lit de la Chaise,

- Création d'un point bas pour submersion de la piste, en cas de crue.

Phase 3 : Travaux rive gauche

- Idem qu'en rive droite sans le déversoir de crue.

Phase 4 :

- Construction du tablier depuis les berges.

Phase 5 :

- Finalisation du déversoir de crue, en rive droite.,Retrait de la piste provisoire du barrage amont, du filtre à paille et des busages provisoires.

Début des travaux : mai 2016

Maître d'ouvrage et Maitre d'œuvre :

VMO Carrière de Marlens
341, rue Ambroise Croizat
ZI de Bavelin—BP 14
73401 Ugine Cedex

Bureau d'étude du projet :

Profils Etudes
129, avenue de Genève
74000 ANNECY

Assistant maîtrise d'ouvrage :

SMBVA (Syndicat Mixte du Bassin Versant Arly)
Hôtel de Ville—BP2
73401 Ugine Cedex

Entreprise de travaux:

BASSO TP
341, rue Ambroise Croizat
ZI de Bavelin—BP 14
73401 Ugine Cedex

Montant des travaux : 292 957€ TTC

AVEC LA PARTICIPATION FINANCIÈRE DE :



CARRIÈRE DE MARLENS



à 80%