



# Remplacement du passage à gué Chaise - Marlens

Dans le cadre du **Contrat de rivière Arly.Doron.Chaise**, la **VMO – Carrière de Marlens**, engage des travaux pour remplacer le passage à gué qui traverse la Chaise par une passerelle béton.



Passage à gué

Accumulation de matériaux à l'amont du gué



## Suppression de l'obstacle

Le gué constitue un obstacle au transit des matériaux charriés par la Chaise qui se stockent en amont. Ceci augmente le risque de débordement de la Chaise dans le plan d'eau de Marlens.

La suppression de cet obstacle va permettre de rétablir la continuité sédimentaire et piscicole.



## PHASAGE DU CHANTIER

### Phase 1 :

- Dérivation provisoire du cours d'eau,
- Pose d'un filtre à paille, en aval de la zone de chantier,
- Création d'une piste provisoire,
- Démolition du passage à gué existant.

### Phase 2 : Travaux rive droite

- Réalisation des terrassements,
- Pompage provisoire pour assécher les fouilles,
- Mise en place des enrochements bétonnés de la culée,
- Mise en place des enrochements libres du lit de la Chaise,

- Création d'un point bas pour submersion de la piste, en cas de crue.

### Phase 3 : Travaux rive gauche

- Idem qu'en rive droite sans le déversoir de crue.

### Phase 4 :

- Construction du tablier depuis les berges.

### Phase 5 :

- Finalisation du déversoir de crue, en rive droite.,Retrait de la piste provisoire du barrage amont, du filtre à paille et des busages provisoires.

## Début des travaux : mai 2016

### Maître d'ouvrage et Maitre d'œuvre :

**VMO Carrière de Marlens**  
341, rue Ambroise Croizat  
ZI de Bavelin—BP 14  
73401 Ugine Cedex

### Bureau d'étude du projet :

**Profils Etudes**  
129, avenue de Genève  
74000 ANNECY

### Assistant maîtrise d'ouvrage :

**SMBVA (Syndicat Mixte du Bassin Versant Arly)**  
Hôtel de Ville—BP2  
73401 Ugine Cedex

### Entreprise de travaux:

**BASSO TP**  
341, rue Ambroise Croizat  
ZI de Bavelin—BP 14  
73401 Ugine Cedex

**Montant des travaux : 292 957€ TTC**

AVEC LA PARTICIPATION FINANCIÈRE DE :



## CARRIÈRE DE MARLENS



à 80%